

EAST-WEST SK, s.r.o.

Bátovce 364, 935 03 Bátovce

tel.: +421 911 939 149

Spol. zapísaná v OR OS Nitra oddiel: Sro, vložka č.15360/N

www.stareauta.sk

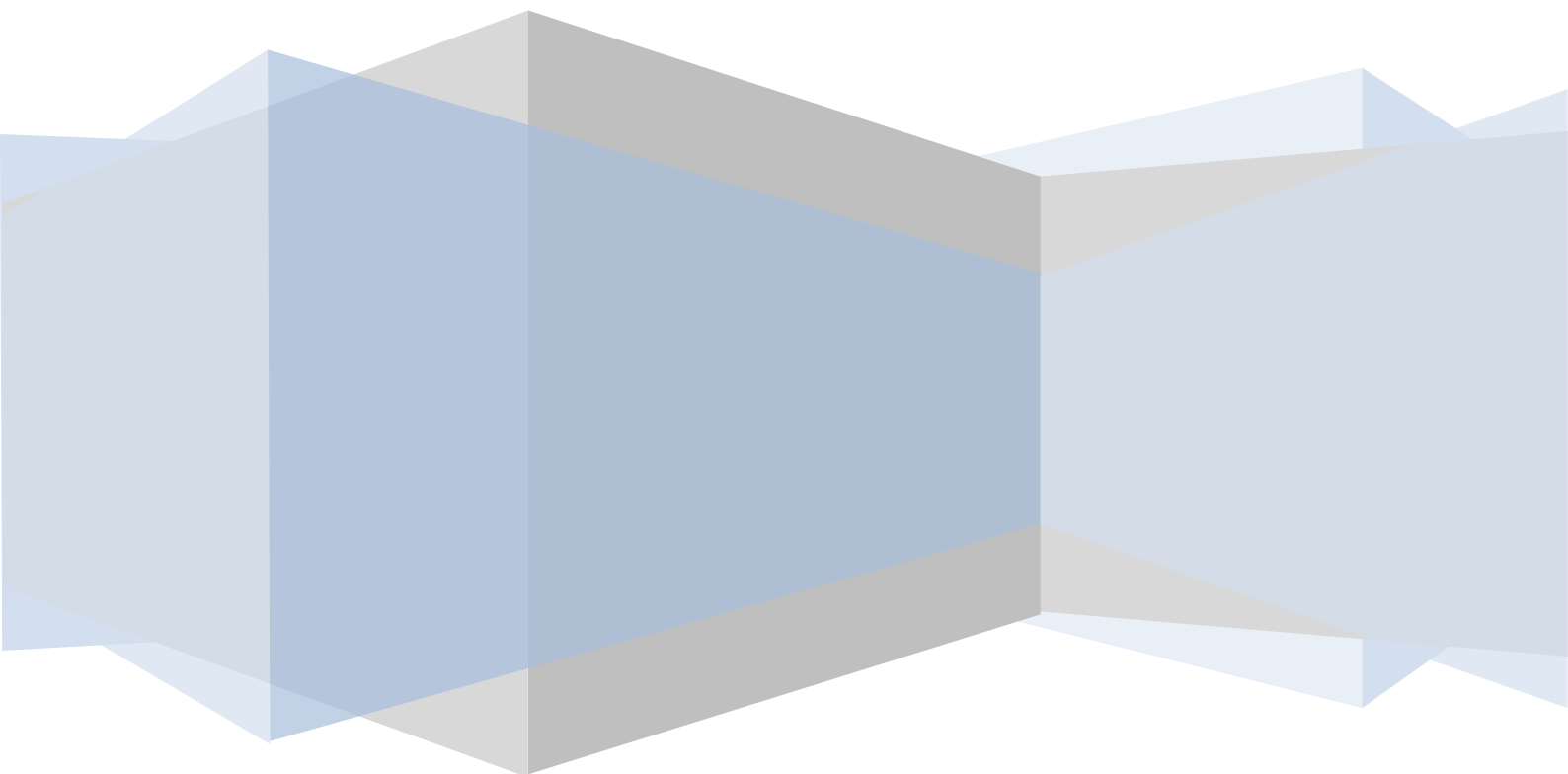
e-mail: east.west.sk@gmail.com

IČO: 36 565 431

IČ DPH: SK2021902938

Prepravný poriadok

cestnej nákladnej dopravy



Obsah

1	Úvodné ustanovenia	3
1.1	Účel vydania	3
1.2	Pojmy a skratky	3
2	Základné ustanovenia	3
2.1	Objednávanie prepravy	3
2.2	Vznik a obsah zmluvy o preprave vecí	4
2.3	Prepravná listina	4
2.4	Zodpovednosť za zápisy v prepravnej listine	4
2.5	Veci vylúčené z prepravy a veci, ktorých preprava je povolená za zvláštnych podmienok	4
2.6	Obal a označenie zásielky	5
2.7	Preskúmanie zásielky	5
2.8	Váha zásielky	5
2.9	Nakladanie a vykladanie zásielky	6
2.10	Dopravná cesta	6
2.11	Zdržanie vozidla	6
2.12	Colné konanie	6
2.13	Dodacie lehoty	6
2.14	Vydanie zásielky	7
2.15	Prepravné	7
2.16	Zodpovednosť dopravcu	7
2.17	Reklamácie	7
2.18	Riešenie sporov	8
3	Záverečné a zrušovacie ustanovenia	8

1 ÚVODNÉ USTANOVENIA

1.1 ÚČEL VYDANIA

1.) Tento prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých doprava cestnú nákladnú dopravu. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je spoločnosť EAST-WEST SK, s.r.o.. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestňovanie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov materiálov v cestnej nákladnej doprave.

2.) Obsahom prepravného poriadku sú práva, povinnosti a podmienky zúčastnených subjektov, t.j. dopravcu a prepravcu (odosielateľa a príjemcu), pri vykonávaní cestnej nákladnej dopravy.

1.2 POJMY A SKRATKY

1.) CMR – Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave

2.) ADR – Európsky dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí

2 ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

1.) Hlavnou činnosťou dopravcu je zber, vývoz a preprava kartónového papiera, fólie, kovového šrotu, farebných kovov a starých vozidiel. Preprava sa vykonáva najmä špeciálnymi vozidlami vo veľkoobjemových kontajneroch. Preprava kontajnerov sa môže uskutočňovať aj formou cestnej vozidlovej súpravy, ktorá je v takomto prípade zložená z ťažného vozidla so špeciálnou nadstavbou na prepravu kontajnerov a špeciálneho príviesného vozidla. V závislosti od použitého typu nosiča, typu prívesu, objemu a typu kontajnerov je možné potom súpravu prepravovať aj viac kontajnerov. Vo všeobecnosti prichádzajú do úvahy nasledujúce jazdné súpravy:

- a) jednoramenný nosič na prepravu hákových kontajnerov + dvojnápravový prívies,
- b) ťahač + sklápací veľkoobjemový náves.

2.) Dopravca vzhľadom na svoju technickú základňu vykonáva prevažne prepravu celovozových zásielok. Za vozovú zásielku sa považuje náklad prepravovaný jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, ak váži viac ako 2.500 kg alebo bez ohľadu na jeho váhu:

- a) ak je tým využité užitočné zaťaženie alebo ložná plocha vozidla,
- b) ak sa vykonáva jeho preprava zvláštnou jazdou vozidla podľa dohody s dopravcom alebo preto, že povaha nákladu, príp. vykonanie prepravy v požadovanom termíne toto vyžaduje,
- c) ak sa nakladá, alebo vykladá zásielky na dvoch, alebo viacerých miestach.

3.) Prepravný poriadok platí pre vykonávanie tuzemskej nákladnej cestnej dopravy a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. Tuzemská nákladná cestná doprava je taká doprava, pri ktorej je miesto nakládky a vykládky v SR. Medzinárodná cestná nákladná doprava je taká, pre ktorú platí, že:

- a) miesto nakládky je v SR a miesto vykládky je v zahraničí,
- b) miesto nakládky je v zahraničí a miesto vykládky je v SR,
- c) miesto nakládky je v zahraničí a miesto vykládky je v zahraničí.

4.) Tento prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy je spracovaný v zmysle Zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave.

2.1 OBJEDNÁVANIE PREPRAVY

1.) Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu objednať. Objednávku prepravy je možné uskutočniť písomne, ústne, telefonicky a e-mailom. Ústnu alebo telefonickú objednávku je potrebné zo strany odosielateľa na vyzvanie dopravcu písomne potvrdiť. Ak nebola objednávka potvrdená písomne, platia záznamy dopravcu, pokiaľ prepravca nepreukáže opak.

2.) Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné k vykonaniu a vyúčtovaniu prepravy, hlavne:

- a) názov a presnú adresu miesta nakládky, dátum a čas nakládky,
- b) presnú adresu miesta vykládky, dátum a čas vykládky,
- c) popis zásielky, t.j. obvyklé pomenovanie jeho obsahu a obalu,
- d) počet kusov zásielky, celkovú váhu zásielky,
- e) zvláštne pokyny k preprave zásielky.

2.2 VZNIK A OBSAH ZMLUVY O PRERPAVE VECÍ

- 1.) Zmluva o preprave vecí vzniká medzi odosielateľom a dopravcom:
- a) prijatím objednávky,
 - b) začatím prepravy,
 - c) v medzinárodnej doprave prevzatí nákladného listu (CMR).

2.3 PREPRAVNÁ LISTINA

1.) Prepravná listina, ako prepravný doklad o zásielke sprevádza zásielku až do jej odovzdania na mieste vykládky, prípadne likvidácie. Odosielateľ je povinný riadne vyplnenú prepravnú listinu odovzdať dopravcovi. Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi zároveň so zásielkou.

- 2.) Prepravná listina musí obsahovať minimálne tieto údaje:
- a) názov a adresu odosielateľa a príjemcu,
 - b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - c) počet kusov,
 - d) celkovú váhu zásielky,
 - e) u nebezpečného tovaru jeho označenie v zmysle ADR,
 - f) miesto nakládky a miesto vykládky,
 - g) pokyny potrebné pre colné a iné úradné jednanie,
 - h) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom.

- 3.) Prepravnou listinou v cestnej nákladnej doprave je:
- a) prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
 - b) dodací list, ak vyhovuje podrobnejším prepravným podmienkam,
 - c) medzinárodný nákladný list.

4.) Ak sa nakladá, alebo vykladá zásielka na viacerých miestach je odosielateľ povinný vyhotoviť pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu.

5.) Prepravná listina sa vyhotovuje minimálne v troch origináloch podpísaných odosielateľom a dopravcom.

2.4 ZODPOVEDNOSŤ ZA ZÁPISY V PREPRAVNEJ LISTINE

1.) Dopravcovia a prepravcovia zodpovedajú za správnosť a úplnosť zápisov, ktoré sú povinní do prepravnej listiny zapísať.

2.) Odosielateľ zodpovedá za všetky náklady a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresnosti alebo neúplnosti údajov uvedených v prepravnej listine.

2.5 VECI VLÚČENÉ Z PREPRAVY A VECI, KTORÝCH PREPRAVA JE POVOLENÁ ZA ZVLÁŠTNÝCH PODMIENOK

1.) Z prepravy sú vylúčené:

- a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecnými právnymi predpismi,
- b) nebezpečné veci prevážané na vozidle nespĺňajúcom predpisy ADR,
- c) predmety, ktoré sa svojimi rozmermi, váhou, úpravou alebo so zreteľom k únosnosti, rozmerom a stavu pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité nehodia k preprave cestnými vozidlami.

2.) Preprava nebezpečných vecí sa vykonáva len v zmysle predpisu ADR, pričom prepravca zodpovedá za vhodnosť použitých pomôcok, za správne pomenovanie látok a predmetov, za kvalitu jeho vnútorného a vonkajšieho balenia, za dodržanie najväčšej dovolenej váhy alebo množstva, za správnosť nápisov, značiek, nálepiek na jednotlivých kusoch zásielky, za správnosť predpísaných osvedčení a za pripojenie potrebných sprievodných listín.

3.) Dopravca zodpovedá za pristavenie vozidla vybaveného potrebnými pomôckami pre prepravu nebezpečných vecí.

2.6 OBAL A OZNAČENIE ZÁSIELKY

- 1.) Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy chránená obalom pred stratou, alebo poškodením je odosielateľ povinný predať k preprave a riadnom obale zodpovedajúcim podmienkam cestnej prepravy.
- 2.) Odosielateľ je povinný zabaliť riadne zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám, na iných zásielkach, na dopravnom prostriedku, príp. na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca neoveruje, či zásielka pre svoju povahu vyžaduje obal, príp. či použitý obal je riadne. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli poškodeným alebo nedostatočným obalom počas prepravy.
- 3.) Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky (jednotlivých kusov zásielky) svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie novej techniky v preprave.
- 4.) Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento poriadok alebo aj to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou, alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej zámeny. Pre označovanie zásielok obsahujúcich nebezpečné veci platia zvláštne predpisy.
- 5.) Ak povaha zásielky vyžaduje, aby sa s ňou počas naložky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzalo alebo aby bola uložená v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa slovenskej štátnej normy.
- 6.) Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť tiež názvom a adresou príjemcu.
- 7.) Ak zistí dopravca pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje predchádzajúcim podmienkam, prepravu odmietne. Ak odosielateľ odovzdávajúci zásielku na prepravu potvrdí zistenú chybu v prepravnej listine, môže dopravca zásielku prevziať.
- 8.) Ak neobsahuje prepravná listina výhrady dopravcu s ich odôvodnením, platí právne domnienka, že zásielka a jej obal boli v okamžiku prevzatia dopravcom v očividne dobrom stave a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v prepravnom liste.

2.7 PRESKÚMANIE ZÁSIELKY

- 1.) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať či zásielka zodpovedá zápisom dopravcu v prepravnej listine. Preskúmanie zásielky na mieste naložky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti osôb odovzdávajúcich, alebo preberajúcich zásielku.
- 2.) Ak sa zistí pri preskúmaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave. Ak sa zásielka skladá z väčšieho počtu drobných kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet, len ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v objednávke. Výsledok preskúmania zásielky je dopravca povinný zaznamenať v prepravnej listine alebo vyhotoví zápis, pričom uvedie všetky výhrady a ich odôvodnenie.

2.8 VÁHA ZÁSIELKY

- 1.) Váhou zásielky sa rozumie váha zásielky aj s obsahom (včítane paliet, prepravných skriň, kontajnerov a pod.) a s nakladacími a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.
- 2.) Váhu zásielky je povinný zistiť a do prepravnej listiny zapísať odosielateľ najneskôr pri podaní zásielky k preprave. Dopravca je povinný umožniť zistenie zásielky jej vážením.
- 3.) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúšať váhu zásielky, hlavne v prípade pochybnosti o správnosti údajov odosielateľa.

4.) Spôsob preskúšania váhy a výsledok preskúšania zaznamená dopravca vo všetkých dieloch prepravnej listiny, ktoré sú pri preskúšaní váhy k dispozícii.

5.) Odosielateľ a príjemca hradí náhrady za výkony spojené so zisťovaním váhy zásielky.

2.9 NAKLADANIE A VYKLADANIE ZÁSIELKY

1.) Nakladanie zásielky je povinný zabezpečiť odosielateľ podľa pokynov dopravcu.

2.) Dopravca je zodpovedný za to, že zásielky je uložená na vozidle tak, aby neohrozila bezpečnosť a plynulosť cestnej prevádzky.

3.) Ak nedbá odosielateľ pokynom dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne k preťaženiu vozidla, je dopravca oprávnený žiadať zloženie nákladu alebo jeho časti, alebo jeho úpravu na vozidle.

2.10 DOPRAVNÁ CESTA

1.) Dopravca je povinný, ak nebola s odosielateľom dopravná cesta dohodnutá, vykonať prepravu po najkratšej ceste, ktorej použitie je hospodárne vzhľadom k povahe nákladu a druhu použitého vozidla.

2.) Ak nepoužil dopravca dopravnú cestu vyhovujúcu odstavu 1, pričom tak mohol urobiť bez ohrozenia bezpečnosti prevádzkových zamestnancov vozidla alebo prepravovanej zásielky, môže požadovať prepravné len za vzdialenosť zodpovedajúcu dopravnej ceste podľa odstavca 1.

2.11 ZDRŽANIE VOZIDLA

1.) Za zdržanie vozidla, ktoré bolo dopredu dojednané alebo ktoré vzniklo počas plnenia prepravnej zmluvy z príčin na strane dopravcu, je tento povinný poskytnúť dopravcovi náhradu.

2.) O dĺžke a príčine zdržania, ktoré nebolo dopredu dohodnuté alebo ktoré bolo oproti dohode prekročené, spíše dopravca na mieste zdržania zápis. V zápise musí byť uvedená príčina zdržania.

2.12 COLNÉ KONANIE

1.) Odosielateľ je povinný pripojiť k medzinárodnému nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné k colnému a ďalším úradným jednaniam vykonávaným pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie, o ktoré požiada.

2.) Dopravca nie je povinný skúmať, či sú doklady a informácie správne a dostačujúce. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za všetky škody, ktoré vzniknú v dôvode chýbajúcich dokladov a potrebných informácií alebo ak doklady a informácie sú neúplné a nesprávne, pokiaľ však nejde o nedostatok zavinený dopravcom.

3.) Dopravca zodpovedá ako komisionár za následky straty alebo nesprávneho použitia dokladov v nákladnom liste uvedených a k nemu pripojených, alebo dopravcovi odovzdaných. Povinný je nahradiť nanajvýš čiastku, ktorú by hradil pri strate zásielky.

2.13 DODACIE LEHOTY

1.) Dopravca je povinný dopravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu.

2.) Dodacia lehota začína uplynutím 24. hodiny dňa, v ktorom bola zásielka prijatá k preprave alebo mala byť podľa dojednaných podmienok prijatá k preprave.

3.) Dodacia lehota neplynie po dobu zdržania prepravy:

- a) pre prekážky pri plnení prepravnej zmluvy, ktoré neboli vyvolané z príčin na strane dopravcu,
- b) vyvolaného z príčin na strane dopravcu,
- c) pre colné alebo iné konanie podľa zvláštnych predpisov.

2.14 VYDANIE ZÁSIELKY

- 1.) Zásielku vydá dopravca príjemcovi určenému odosielateľom.
- 2.) Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená alebo aby s ňou bolo naložené inak a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
- 3.) Dopravca vydá zásielku zároveň s kópiou prepravnej listiny. Prevzatie zásielky potvrdzuje príjemca na prepravnej listine svojim podpisom. Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej častí iba vtedy, ak sa poškodením stav zásielky zmení natoľko, že ju nie je možné využiť na pôvodný účel.
- 4.) Príjemca nadobúda práva z prepravnej zmluvy, najmä nároky týkajúce sa škody na zásielke v okamihu, keď požiada o vydanie zásielky a to po jej doručení do miesta určenia alebo po uplynutí doby, kedy tam mala dôjsť. Náhradu iných škôd vzniknutých porušením povinností dopravcom má právo požadovať iba odosielateľ.

2.15 PREPRAVNÉ

- 1.) Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata, alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
- 2.) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú dobu.
- 3.) Ak dopravca nemôže dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného vzhľadom k preprave už uskutočnenej.

2.16 ZODPOVEDNOSŤ DOPRAVCU

- 1.) Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky, alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od okamžiku prevzatia zásielky k preprave au do okamihu jej vydania, ako aj za prekročenie dodacích lehôt.
- 2.) Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky
 - b) chybou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku,
 - c) poškodeným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu a bol vydaný nákladný alebo náložný list, v ktorom bolo poškodenie obalu poznamenané. Ak neupozornil dopravca tohto poškodenia len vtedy, ak poškodenie nebolo pri prevzatí zásielky poznateľné.
- 3.) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
- 4.) Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom a cenou, ktorú by v tom čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.

2.17 REKLAMÁCIE

- 1.) Práva, ktoré má oprávnený z prepravy alebo v súvislosti s prepravou musia byť uplatnené u dopravcu, inakšie zanikajú.
- 2.) Objednávateľa prepravy a prepravcovia musia podať reklamáciu len písomne.
- 3.) Dopravca je povinný vybaviť reklamáciu a písomne upovedomiť reklamujúceho o uznaní alebo zamietnutí jeho požiadaviek a to do 3 mesiacov počínajúc dňom nasledujúcim po dni, v ktorom bola reklamácia podaná na poštu, alebo osobne predložená. Ak dopravca zamietne úplne alebo z časti právo uplatňovanej reklamácie, je povinný toto stanovisko zdôvodniť.

4.) Oprávnený musí uplatniť právo u dopravcu bez zbytočného odkladu, najneskôr do 6 mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak zásielka nebola vydaná do 6 mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zaniká.

5.) V zmysle Obchodného zákonníka, práva, ktorá vznikli zo škody na dopravovaných veciach a z neskorého doručenia zásielky voči dopravcovi sú premlčané uplynutím 1 roka.

2.18 RIEŠENIE SPOROV

1.) Spory sa riešia v mieste sídla dopravcu, spory v medzinárodnej doprave v krajine dopravcu.

3 ZÁVEREČNÉ A ZRUŠOVACIE USTANOVENIA

1.) Podľa zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojej webovej stránke www.stareauta.sk a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.

2.) Tento prepravný poriadok je platný od 20.10.2022.

3.) Podľa zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.

4.) Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

V Bátovciach, dňa 20.10.2022

Zdenko Pažický, konateľ